

2 Fantastisch feest!
2 Nieuwjaarsbijeenkomst
3 Personeelontwikkelingen in Nederland
3 Medewerkers tevredenheidsonderzoek
3 Planning en wagenparkbeheer in België

4 Medewerking chauffeurs van zeer groot belang
4 Nieuws uit België en Luxemburg
4 In Memoriam
5 Veeleisende wedstrijd in Duitsland

5 Voertuigbeheer verbeterd
6 Ridders van de Weg
6 Nieuwe kansen voor de toekomst
6 OR verkiezingen
7 "Twintig jaar schadevrij rijden, dat gaat vanzelf"

7 Brandstofverbruik Schenk-chauffeurs neemt af
8 "Met de DriveCam kunnen we volgende stap maken in veiligheid"
8 Jubilarissen

infotank

Verband tussen veiligheid en gedrag verdient nóg meer aandacht

Uitgave november 2014

"De nadruk ligt dit keer niet op de stand van zaken, wij vragen uw aandacht voor een urgent onderwerp. Een recent fors verkeersincident waarmee wij werden geconfronteerd heeft ons met de neus op de feiten gedrukt. Het verband tussen veiligheid en gedrag verdient nóg meer aandacht."

Veiligheid loopt als een rode draad door ons bedrijf, net als gedragsverandering. Denk aan onze Behaviour Based Safety trainingen. Het zorgt ervoor dat het verband tussen veiligheid en gedrag tussen de oren komt te zitten. Daarnaast is er ook de hulp van de techniek; zo zijn er in ons bedrijf reeds meer dan honderd van onze trekkers voorzien van "Emergency Brake Assist", een systeem dat in geval van een dreigende frontale botsing zelf afremt. Vanwege de inspanningen op het gebied van training en opleiding in combinatie met moderne voertuigtechnieken kunnen we vaststellen dat we over het algemeen goede veiligheidsresultaten boeken. Toch gaat het soms mis. Daarom is het belangrijk dat iedereen overtuigd is van het verband tussen gedrag en veiligheid. De vervoerde producten, onze

opdrachtgevers, de samenleving en wijzelf eisen dat. Het vaste artikel op de achterpagina van kwaliteitsmanager Ewout Mol bevelen we daarom van harte aan.

DriveCam

Een aanrijding speelt zich af in een flits, de chauffeur kan zich in het geval van een aanrijding meestal niets herinneren van wat er zich in die korte tijd heeft afgespeeld. Vandaar dat we ons opnieuw beraden over de invoering van de DriveCam Event Recorder. Het is een camera die uitsluitend de acht seconden voor en de vier seconden na een heftige beweging van de cabine bewaart, zowel van de wegsituatie als van de chauffeur. De chauffeur kan de DriveCam indien nodig zelf ook in werking stellen. Het is een systeem dat bij incidenten opheldering biedt,

daar waar nu onzekerheid blijft bestaan. Het spreekt voor zich dat de camera alleen voor dit doel wordt ingezet, de privacy van de chauffeur blijft gewaarborgd. Wij lopen regelmatig met succes vooruit op de eisen van de wet en voorwaarden van onze opdrachtgevers. De DriveCam is mede een middel om veiligheid hoge prioriteit te geven. Ongevalseanalyse, als objectieve waarneming, is een belangrijk instrument in ons streven de veiligste en best presterende tanktransportonderneming te zijn.

Cryolution

Dan de stand van zaken; de daling van het vervoer van motorbrandstoffen, versterkt door de accijnsverhogingen, kunnen we goed opvangen met andere opdrachten, zowel nationaal als internationaal. We richten ons op diverse specialismen, LNG (Liquefied Natural Gas) maakt bijvoorbeeld een positieve ontwikkeling door. Voorts beschikken we sinds een aantal maanden over een tweede locatie op bedrijventerrein

Nieuwland te Alblasserdam (NL). Het betreft een werkplaats voor onderhoud aan gasopleggers en -containers. We spelen in op een logische ontwikkeling in de markt van cryogene gassen, vandaar de naam: Cryolution.

In november 2014 vindt het medewerkers tevredenheidsonderzoek (MTO) plaats. Wij hopen dat zo veel mogelijk medewerkers hieraan mee gaan doen. Het past in ons welzijnsbeleid dat we ook terugzien in het PMO (Preventief Medisch Onderzoek). We sluiten positief af, want na het fantastische feest in de Efteling, zijn we vol trots op zaterdag 27 september 2014 aanwezig geweest in Nijkerk (NL) waar weer veel Schenk-chauffeurs tot Ridder van de Weg werden benoemd. We gaan nu op weg naar 2015, het jaar van ons 90-jarig bestaan. Onze wens voor het jubileumjaar kan er maar één zijn: Het veiligste jaar ooit."

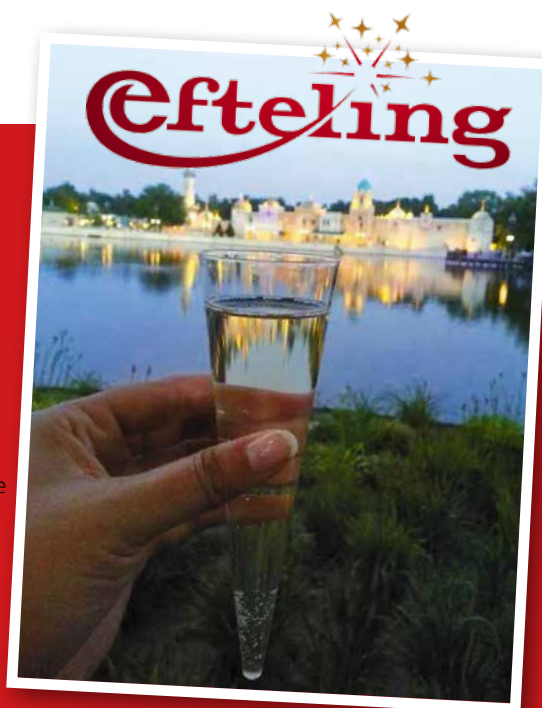
Arjan en Harry Schenk



Fantastisch feest in de Efteling!

Op 21 juni 2014 verzamelden de Schenkmedewerkers en hun partners uit de Benelux zich op het voorterrein van de Efteling, samen ruim 1.100 mensen. Na een spectaculair begin in de arena van Raveleijn, een liveshow waarin het door de speciale effecten leek(!) alsof de heldhaftige ruiters ook werkelijk Harry en Arjan Schenk waren, was er geen houden meer aan. Ruigrijk, met z'n attracties als de Python, Joris en de Draak en De Vliegende Hollander was tot 22.00 uur exclusief beschikbaar, daarna volgde een rondgang door de Efteling met de sensationele watershow van Aquanura in de schemering.

Het werd helemaal feest in het Eftelingtheater met het spetterende optreden van de live-band Lijn 7. Het leverde, naast onverwachte danskwalleten, ook nog een wedstrijdje luchtgitaar spelen op. Het was even wachten op het bedrijfsfeest van Schenk, maar dan heb je ook wat; een fantastische belevenis!



Via de QR code hiernaast of
<https://www.youtube.com/watch?v=wG9KDiNuQx0>
een herbelevenis



Nieuwjaarsbijeenkomst met toparbiter Björn Kuipers



Foto copyright Soenar Chamid,
www.sportfotografie.nl

In het voorjaar van 2014 is een enquête gehouden onder een aantal medewerkers over de huidige opzet van de Nieuwjaarsreceptie. Het doel was om te zien of een andere opzet het aantal bezoekers verder kan verhogen. Er namen ongeveer 190 medewerkers deel aan de enquête. De jaarlijkse bijeenkomst, die in het Van der Valk Hotel Houten wordt gehouden, bestaat uit een aantal vaste onderdelen. De directie geeft een presentatie, er is een externe spreker en daarna is er gelegenheid om bij te praten met een hapje en drankje. Dat alles in een tijdsbestek van circa drie uur. De conclusie van de enquête is dat de huidige opzet van de Nieuwjaarsreceptie door een overgrote meerderheid als uitstekend wordt ervaren. De directie hoopt, met het bedrijfsfeest in de Efteling in gedachten, op een hoge opkomst tijdens de volgende Nieuwjaarsreceptie die gehouden wordt op zaterdag 10 januari 2015 in het Van der Valk Hotel te Houten (NL). Gastspreker deze keer is (inter)nationaal voetbalscheidsrechter Björn Kuipers. Deze toparbiter is tevens ondernemer; hij is eigenaar van drie supermarkten. Hij weet verbanden te leggen en zal daar op een mooie en levendige wijze over te vertellen. Zijn lijfspreuk: 'Ik behandel mijn klanten in de supermarkt op dezelfde wijze als Lionel Messi. Duidelijk en met respect.'



Personeelsontwikkelingen in Nederland

Onder de chauffeurs motorbrandstoffen is een mailing verspreid om te inventariseren wie er interesse heeft in ander werk of interne omscholing. Dat heeft alles te maken met het teruglopen van het vervoer van motorbrandstoffen. Dit is geen eenmalige actie, het is een doorlopende oproep.

“Schenk heeft tijdig ingespeeld op de terugloop van motorbrandstoffen door nieuwe markten aan te boren. Eén daarvan is het transport van LNG (Liquefied Natural Gas)”, vertelt HR Manager John van den Akker. “Met een opleiding gedurende zes tot acht weken is het mogelijk je op te leiden tot LNG-chauffeur. Er wordt voorafgaand uiteraard wel beoordeeld of de LNG-distributie wel passend is voor desbetreffend persoon. Het huidige beroep van chauffeur voor motorbrandstoffen

blijft gehandhaafd. De opleiding maakt een chauffeur in de toekomst multi-inzetbaar. Het is dus een verbreding van mogelijkheden en kansen.”

Zomeropvang

Tijdens de zomeropvang hebben 15 chauffeurs via uitzend- en detachingsbureau Consolid voor Schenk gewerkt. Dit jaar is er minder mogelijkheid om via deze weg door te kunnen stromen naar werken als chauffeur in dienst van Schenk. Dat komt

omdat de bezettingsgraad van de chauffeurs goed op orde is. Toch zijn er enkele chauffeurs op deze manier ingestroomd. De overige chauffeurs hebben wel Schenk als referentie meegekregen en zijn inmiddels bij andere werkgevers aan de slag.

Ritadministratie

Anne den Boef, medewerker op de Ritadministratie, die op 1 november 2012 in dienst kwam, heeft een andere uitdaging gevonden. Hij heeft elders een commerciële functie aangeboden gekregen en is per 1 augustus 2014 uit dienst getreden. Op 27 oktober 2014 is Jacqueline Terlouw begonnen als

medewerkster Ritadministratie. Jacqueline heeft meerdere jaren (financieel) administratieve ervaring, waarvan de laatste 5 jaar in de transportwereld. Ze is 44 jaar en woont in Standaardbuiten.

Werkplaats

Per 1 september 2014 werkt de 18-jarige Dennis Noordzij in de werkplaats op basis van de BBL (Beroeps Begeleidende Leerweg). Dit in het kader van zijn studie Bedrijfsautotechniek op MBO niveau 2, Regionaal Opleidingen Centrum (ROC) Zadkine. Dennis heeft al de nodige ervaring opgedaan tijdens het doorlopen van een soortgelijk traject bij Volvo Group Truck Center.

Doe mee aan het medewerkers tevredenheidsonderzoek!

In november 2014 krijgen alle medewerkers van Schenk Tanktransport in Nederland de uitnodiging om mee te werken aan het medewerkers tevredenheidsonderzoek (MTO). Medewerking aan dit MTO vindt plaats op anonieme basis. Het doel is zo veel mogelijk informatie te verzamelen van de medewerkers over waar tevredenheid heerst, maar ook over wat er beter kan. De bedoeling is om zo samen het bedrijf op basis van deze gegevens verder te verbeteren. Onderwerpen die ter sprake komen zijn o.a. werkdruk, samenwerking, sfeer, uitdaging, motivatie, werkinhoud, beloning, etc. Het onderzoek werkt door middel van inloggen op een site, waarna er multiple choice vragen en enkele open vragen kunnen worden beantwoord. Hoe meer mensen er meedoen, hoe beter het beeld. Des te beter weten we waaraan gewerkt moet worden en wat behouden moet blijven.

Planning en wagenparkbeheer in België

In de Infotank komen regelmatig afdelingen aan bod, ook die in België en Luxemburg. Dit keer is de afdeling planning en wagenparkbeheer in België aan de beurt, ook wel het operationele blok genoemd.

Wagenparkbeheer

Area-manager Rudy Wille: “Het wagenparkbeheer wordt door 4 man uitgevoerd; Lucien Ego is operationeel wagenparkbeheerder en Stijn Van de Kerckhove is administratief wagenparkbeheerder. Stijn beheert zaken als tank- en tolkaarten, hij houdt het verbruik bij etc. Tommy De Clercq werkt als techniekier; hij voert werkzaamheden uit op het gebied van het metertechnische gedeelte, zoals de boordcomputer en in principe alles op het gebied van meetapparatuur. Gerard Bocken is Master Driver; hij neemt de begeleiding en opleiding voor

zijn rekening, verzorgt de introductiedag en -net als in Nederland- de 'on the job training'.

Planning

Op de afdeling planning vinden we Guy Van Heetvelde, Aina Van Goethem en Nancy Van Wulpen. Samen beheren zij de ritplanning voor de motorbrandstoffen en sinds 2013 ook die van het vervoer van ethanol. De twee Danny's, Danny Van Rijckeghem en Danny Lecluyse, zijn de Field Inspectors; de mobiele oren en ogen van het bedrijf. Hier valt ook weer een

vergelijking te trekken met Nederland, met dat verschil dat de inspecteurs ook invallen op de planning als dat nodig is. Het loopt wat meer in elkaar over.

Samenwerking

Alles bij elkaar is het een kleine, maar flexibele club. De meesten zitten al lang in het vak, zij vormen de ideale leerschool voor de nieuwe aanwas. Het feit dat er weinig tot geen verloop is in het team, zegt genoeg. Zij zijn op elkaar ingespeeld en voelen zich verantwoordelijk voor hun functie en het geheel van Schenk Tanktransport België. Er zijn korte lijnen met de afdelingen boekhouding en administratie, je mag spreken van een hechte samenwerking. Dat mag je vergelijken met hoe het er in het

verleden aan toe ging in Nederland, toen Schenk daar nog (veel) kleinschaliger was. Het is logisch dat in Nederland de functies door de schaalgrootte meer van elkaar gescheiden zijn. Bij ons zijn de scheidingswanden wat lager. Dat moet ook wel met een klein team. Multi-inzetbaarheid en disciplines die in elkaar overlopen, dat vinden wij gewoon, we zijn dat gewend. Mocht dat ooit anders worden in de toekomst, dan is het omdat we zó gegroeid zijn dat het ook bij ons noodzakelijk is de functies van elkaar te scheiden. Stel dat die groei bewaard wordt, dan zien we dat niet als een angstbeeld. In het belang van Schenk in het algemeen zou ik zeggen; integendeel.”



Medewerking chauffeurs van zeer groot belang

"First time right, dat is een gevleugelde term geworden", constateert operationeel manager Frits van Hintum. "Zo effectief en efficiënt mogelijk werken, dat geldt niet alleen voor de chauffeurs, dat geldt ook voor het management en de ondersteunende afdelingen."

We zijn bezig de chemieplanning te versterken, hebben de personeelsplanning inmiddels versterkt en ook de LNG-planning (Liquefied Natural Gas) wordt wegens de groei geoptimaliseerd. Ondertussen is het project Enterprise (nieuw Transport Management

Systeem) gaande, dat moet leiden tot een betere planning en een duidelijker vastlegging van prestaties en kosten. Voor een efficiënte werking is de medewerking van chauffeurs van zeer groot belang; op het gebied van administratie, vastlegging en communicatie. Dat is allang geen vrijblijvend verzoek meer, het is een noodzaak. De maatschappijen verlangen in hun contracten een volledige verantwoording. We hebben de tools om daaraan te voldoen. We kunnen ons daarmee onderscheiden als bedrijf en de continuïteit waarborgen", aldus Van Hintum. "Zeker als we het allemaal vanaf de eerste keer goed doen; first time right."

Nieuws uit België en Luxemburg

Area-manager Rudy Wille heeft een aantal nieuwsfeiten uit België en Luxemburg verzameld. Het eerste nieuwsfeit is geen vrolijk nieuws, maar kent toch een goede afloop.

België

"Het minder goede nieuws is dat op het Total contract per 1 september 2014 vijf wagens in mindering zijn gebracht. Van de dertien zijn er nu nog acht over. Dat ligt niet aan de kwaliteit van het werk, maar komt voort uit een lastige concurrentiepositie. Dit heeft gevolgen voor de bezetting gehad. Het goede nieuws is dat we niemand hebben hoeven ontslaan. De mensen voor wie geen plaats meer was, konden worden herplaatst bij andere opdrachtgevers, hebben ander werk aangenomen of hebben zelf een alternatief gevonden. Er zijn nieuwe teams gevormd die het huidige contract weer enthousiast voortzetten."

Bijzonder is de ontwikkeling van het vervoer van ethanol in België. Rudy: "Ethanol is een additief (toevoeging) dat wordt vermengd met benzine. Het is een product dat we voor opdrachtgevers naar de maatschappijen vervoeren. Vorig jaar november zijn we begonnen met drie wagens, nu zijn dat er negen. Het is een groeimarkt die een vlucht heeft genomen,

ook de ritplanning vindt plaats in België. Het mooie is dat we voor de maatschappijen vervolgens weer het eindproduct, benzine vermengd met ethanol, naar de afnemers mogen vervoeren.

Luxemburg

In Luxemburg zijn de eerste elf voertuigen voorzien van de ATX-boardcomputer. Afgelopen september heeft de eerste training plaatsgevonden met medewerking van Willem van Eck en Habib Loukili uit Nederland. Daarmee zijn de eerste stappen gezet. We hopen het project in het voorjaar van 2015 af te ronden.

In Luxemburg hebben we de omzetting naar het SAP-sofwarestelsel achter de rug. Planning, administratie en chauffeurs hebben er gezamenlijk hun inspanningen voor verricht. Vanwege de begindatum, 1 juli 2014 (vakantietijd) en de gecompliceerdheid van het systeem was het niet makkelijk. Het vraagt één en ander van degenen die ermee moeten werken, maar het is een goed systeem, daarover zijn we het eens. Het loopt nu goed, ik wil op deze plek nog iedereen bedanken voor hun bijdragen."

In Memoriam

Op 10 juli jl. hebben wij kennis genomen van het overlijden van onze zeer gewaardeerde collega

Janusz Szacoń

56 jaar
Monteur bedrijfswagens

Janusz werkte in ons bedrijf sinds 2003. Janusz was als chauffeur en monteur multi-inzetbaar. Hij stond altijd voor iedereen klaar en had een zeer positieve instelling. Wij missen in hem een fijne collega.

Ons medeleven gaat uit naar familie en vrienden.
Wij wensen hen veel sterkte en troost.

Namens directie en personeel
Schenk Papendrecht BV,

Harry en Arjan Schenk

In Memoriam

Op 14 september jl. hebben wij kennis genomen van het overlijden van onze zeer gewaardeerde collega

Vincent Kroonsberg

34 jaar
Tankwagenchauffeur

Vincent werkte in ons bedrijf sinds april 2013. Vincent was een jonge, gemotiveerde en gedreven man. Positief in zijn werk en hij ontwikkelde zich tot een breed inzetbare tankwagenchauffeur. Wij missen in hem een fijne collega.

Ons medeleven gaat uit naar familie en vrienden.
Wij wensen hen veel sterkte en troost.

Namens directie en personeel
Schenk Papendrecht BV,

Harry en Arjan Schenk



Veeleisende wedstrijd in Duitsland

“Op 18 en 19 september jl. vond in Nordhausen (D) een interessante wedstrijd plaats: het ging om de Total-chauffeursbokaal. Onze opdrachtgever, Total Deutschland GmbH, had hiervoor de beste chauffeurs uitgenodigd van alle transportbedrijven die voor Total in Duitsland onderweg zijn”, vertelt Danilo Smoczyński (QHSSE manager Duitsland).

Zo kwamen er in totaal 29 chauffeurs bijeen, die werkzaam zijn in het vervoer van gevaarlijke stoffen op het gebied van de bevoorrading van benzinestations, stookolie en bitumen. Schenk werd door Sascha Bahr, chauffeur voor Total in Gelsenkirchen (D) en Paul McCann, chauffeur voor Total in Duisburg (D), vertegenwoordigd.



Deelnemers Sascha Bahr (links) en Paul McCann (rechts)

Zij doorliepen de volgende beoordelingsonderdelen:

Kennistest; met schriftelijke vragen over Total en over gevaarlijke stoffen.

Inparkeren; op links tussen twee geparkeerde auto's.



Sascha Bahr in actie

Dart-behendigheidswedstrijd; een nagebootste aanrijroute/nadering van een put. Hier werd gemeten of de chauffeur met een geplaatst dartbord op een vast punt mikte en indien dit zo was, in welk veld van het dartbord de chauffeur belandde.



Rem-oefening; hier moesten de chauffeurs met een bepaalde snelheid vanaf een lijn op een nat wegdek een noodstop maken en een hindernis ontwijken.



Controle op defecten na de pauze; hier moesten speciaal aangebrachte fouten aan de wagen binnen een bepaalde tijd worden ontdekt, zoals bijvoorbeeld een brandblusser zonder verzegeling of het ontbreken van de juiste waarschuwings-/productborden, etc.

Gericht tot stilstand komen; hier moest men precies drie meter voor een hindernis tot stilstand komen.

Ringsteken; hier moesten de chauffeurs via een op de bumper bevestigde bezemsteel zoveel mogelijk ringen zien op te pakken die op pylons bevestigd waren.



Behendigheid werd gevraagd!

De deelnemers aan de wedstrijd deden niet voor elkaar onder, de jury kon direct zien dat het hier om de beste chauffeurs ging. Ter ontspanning werd er 's avonds een gevarieerd programma aangeboden. Goochelaar André boeide de aanwezigen met verbluffende goocheltrucs. Op de tweede dag werd de uiteindelijke winnaar bekendgemaakt: een chauffeur werkzaam in het vervoer van stookolie nam stralend de bokaal, een gouden miniatuurtruck, en € 1.000 in ontvangst. Sascha Bahr en Paul McCann zetten een respectabele prestatie neer. Ze eindigden vooraan in de middenmoot.



Erwin Langkavel en Jens Stadach (Logistiek Total, links op foto) feliciteerden Paul McCann (rechts) met zijn succesvolle deelname.

Al met al een heel goed georganiseerd en doordacht evenement, dat voor een leuke onderbreking zorgde in het dagelijkse bestaan van de chauffeurs.

Voertuigbeheer verbeterd

Sinds 2011 levert Schenk voor BP in Duitsland autogas aan tankstations. Om voor BP te mogen rijden moet een chauffeur erkend zijn. Deze erkenning behaalt de chauffeur door bewezen ervaring, gevolgde trainingen alsmede een succesvolle inwerkperiode. Dit wordt nauwgezet en overzichtelijk bijgehouden met BP. Onlangs is in de BP-database een onderwerp toegevoegd: het voertuigbeheer. Een verbetering die de kwaliteit van de planning ten goede komt.

Alle voertuigen van Schenk met de inspectiedata en -intervallen, die volgens het BP-contract voor het transport van LPG in Duitsland zijn goedgekeurd, zijn in de database van BP opgenomen en nogmaals door BP van een goedkeuring voorzien. In de toekomst verloopt

het proces van de erkenning - net zoals bij chauffeurs na een succesvolle inwerkperiode - voor elk voertuig op aanvraag, vanuit de database. Dit proces ondersteunt uiteindelijk de herkenbaarheid van de formeel toegelaten tankwagens via de safe-load pas, waarin de inspectiedata en -intervallen zijn vastgelegd. De chauffeur moet deze pas vóór het lossen aan de medewerkers van het tankstation laten zien. De technisch verantwoordelijke personen, Peter Soenksen en Thomas Becker, hebben veel energie gestoken in het invoeren van de diverse gegevens en documenten, zodat de database per peildatum 1 oktober 2014 online kon gaan. Zo loopt Schenk voorop en konden gedurende het gehele invoeringsproces praktische tips van de afzonderlijke database-elementen aangeleverd worden.



76 Ridders van de Weg van Schenk NL ontvangen sculptuur

De Dag van Veilig Transport op zaterdag 27 september jl. in het Nijkerkse Hart van Holland stond in het teken van de Ridders van de Weg. Chauffeurs die 3 (brons), 5 (zilver), 10 (goud) of 20 (diamant) jaar niet of zonder schuld bij een verkeersongeval betrokken zijn geweest, zijn benoemd tot Ridders van de Weg. 76 van hen zijn chauffeur voor Schenk Tanktransport.



De presentatie van deze dag, georganiseerd door TVM Verzekeringen, was in handen van actrice en presentatrice Nicolette van Dam en TVM-bestuursvoorzitter Arjan Bos. Verscheidene vertegenwoordigers van Schenk, onder wie ook directeurs Harry en Arjan Schenk, waren van de partij. De zilveren ridders kregen hun onderscheiding uit handen van Rintje Ritsma, schaatskampioen en tegenwoordig

actief in de XDakar Rally. Minister van Veiligheid en Justitie Ivo Opstelten reikte de gouden en diamanten onderscheidingen uit. Eén van die laatstgenoemde ridders is Schenk-chauffeur Aad van Beek, hij geeft elders in deze Infotank zijn reactie.

Middelpunt

Het certificaat is gebleven, nieuw is dat het speldje is vervangen door een sculptuur, dat twee ridders

uitbeeldt die samen een last dragen. Het symboliseert dat een chauffeur het niet alleen doet. HR manager John van den Akker: "Opstelten hield een pleidooi, waarin hij Nederland neerzet als een land met een voortrekkersrol op veiligheids-gebied. Na de uitreikingen was er een piekfijn verzorgde lunch die werd gevolgd door de Tafel van TVM, een bespreking waarin veiligheid van alle kanten werd belicht. Op het

buitenterrein waren tal van attracties, presentaties, behendigheidspoeven en oldtimers te vinden. Tevens was daar van alles te eten en te drinken. De grote opkomst en de perfecte organisatie maakten er samen een topdag van, met de Ridders van de Weg als het terechte middelpunt." Op de foto een groot aantal Schenk-Ridders, een trotse Arjan en Harry Schenk en geheel links Nicolette van Dam.

Nieuwe kansen voor de toekomst

'Zoals u weet en ook meer en meer dagelijks meemaakt, loopt het volume in de motorbrandstoffen terug. Met name in de grensstreken als gevolg van de gestegen accijnzen, maar ook door heel Nederland zien we een forse teruggang', zo luidt het bericht van operationeel manager Frits van Hintum in augustus 2014 aan een grote groep chauffeurs.

Het blijft niet bij die constatering in de mailing aan de chauffeurs: 'Daar het niet te verwachten is dat het volume op termijn zal terugkomen op het oude niveau, is actie noodzakelijk. De insteek van Schenk was en is om iedereen waar mogelijk werk te kunnen blijven bieden.' Frits van Hintum vertelt desgevraagd dat de terugloop van volumes in het oosten van het land zich al eerder manifesteerde. Daar heeft het door natuurlijk verloop geen personele consequenties gehad. "Maar we kunnen niet stil blijven zitten. Gelukkig neemt het werk in de koolstofdioxide (CO2) en cryogene gassen waaronder vloeibare stikstof, zuurstof, argon en waterstof toe. Met name in de nieuwe brandstof Liquefied Natural Gas (LNG) zien we positieve ontwikkelingen. De mailing was dan ook bedoeld om de bereidheid van chauffeurs te inventariseren om te veranderen van werk. Het vereist wel omscholing en in veel gevallen de bereidheid om een ander rooster te aanvaarden; meerdaagse en internationale ritten met overnachtingen. In de nieuwe sectoren kunnen we vijf tot tien chauffeurs plaatsen. Die eerste oproep heeft twintig reacties opgeleverd. Dat is positief, want chauffeurs die hun carrière een nieuwe impuls willen geven en enthousiast zijn om deze producten te rijden creëren nieuwe kansen voor hun toekomst. We laten het hier niet bij. De oproep zullen we zeker herhalen en ook dit artikel kun je zien als een oproep", aldus Frits van Hintum.

Verkiezing ondernemingsraad op 20 januari 2015

Nieuwe kandidaten nog steeds welkom!

De verkiezing van een nieuwe Schenk ondernemingsraad nadert. Op 20 januari 2015 kunt u bepalen welke kandidaten mogen meepraten over de lopende zaken en over de toekomst van het bedrijf.

Schenk kent een ondernemingsraad die positief kritisch meedenkt met het bedrijf. Hoe groter het aantal kandidaten en hoe meer afdelingen zijn vertegenwoordigd, des te meer draagvlak heeft de ondernemingsraad. Lid zijn van de ondernemingsraad is ook werken aan uw persoonlijke ontwikkeling.

Stemmen

De verkiezingscommissie hoopt op veel aanmeldingen, ook vanuit de afdelingen die op dit moment niet vertegenwoordigd zijn. Stemmen is niet verplicht, maar wel verstandig!



Ivo Opstelten (links)
en Aad van Beek

Aad van Beek: "Twintig jaar schadevrij rijden, dat gaat vanzelf"

Aad van Beek werd op zaterdag 27 september 2014 tot Diamanten Ridder van de Weg benoemd. Hij blijft daar nuchter onder: "Twintig jaar schadevrij rijden, dat gaat vanzelf. Ik heb misschien mijn leeftijd mee, waardoor je dingen in het verkeer iets eerder aan ziet komen, maar meer is het niet. Ik heb gewoon geluk gehad." Na bijna 25 jaar werken als chauffeur motorbrandstoffen, ging hij op 1 januari 2014 met vroegpensioen. Van de zomer zat hij toch weer achter het stuur als invalkracht. "Dat heeft voor- en nadelen. Na zo'n lange tijd is het mooi om weer met zo'n grote kolos te rijden,

maar zo vroeg opstaan, dat ben ik niet meer gewend", vertelt hij lachend. Van Beek is er het type niet naar om helemaal ondersteboven te zijn van de overhandiging van het Ridder van de Weg sculptuur door minister van Veiligheid en Justitie Opstelten. "Maar het initiatief van TVM om chauffeurs te belonen voor schadevrij rijden, vind ik een goede zaak", verteld hij. Of hij nog een tip heeft? "Jawel, rustig blijven in het verkeer. Het lukt mij ook niet altijd, toch lukt het mij met het ouder worden steeds beter."

Brandstofverbruik Schenk-chauffeurs neemt af

Het Fuel Focus-project, gericht op vermindering van het brandstofverbruik, boekt steeds betere resultaten. Uit een gesprek met instructeur-trainer Ad Bremmer en wagenparkbeheerder Marco Bruin blijkt dat de conclusie soms niet eenvoudig is; het is niet één factor, het zijn verschillende factoren die tot dit gunstige resultaat hebben geleid.

Marco Bruin: "Kijken we naar de cijfers over het eerste halfjaar van 2014 in vergelijking met die van dezelfde periode in 2013, dan zien we een afname van het brandstofverbruik van rond de 3%. Dat is de grootste daling ooit. Het is soms lastig om daar één factor voor aan te wijzen. Het is een samenspel van de buitentemperatuur, de zuinige nieuwe trekkers, het effect van de trainingen van Ad Bremmer en niet in de laatste plaats de chauffeurs die alle adviezen uit het verleden en van nu daadwerkelijk toepassen." Ad Bremmer bevestigt dat: "Het valt mij op dat de chauffeurs steeds beter omgaan met de Fuel Save-gegevens die per chauffeur bekend worden en bereid zijn de adviezen ter harte te nemen. Dat geldt niet alleen in Nederland, ook in de andere landen zien we nu een brandstofverbruik dat zienderogen afneemt." Dat de brandstofbesparing voor een groot deel op het conto te schrijven is van het veranderende gedrag van de chauffeurs, daar zijn Ad en Marco het over eens. Petje af daarvoor!

Professionals

Het is duidelijk dat Fuel Save, met z'n persoonlijke scoreverloop per chauffeur, zijn vruchten afwerpt", aldus Marco. Dat één en ander ook gunstige gevolgen heeft voor de kosten van het onderhoud zou ook logisch moeten zijn. Er wordt immers beter gebruik gemaakt van de mogelijkheden van het voertuig. Dit is alleen nog wat lastiger te meten. Voor Ad Bremmer is het een opsteker dat de chauffeurs die door hem zijn getraind beduidend beter scoren. Ad: "Het geeft wel aan dat de chauffeurs er iets mee doen. Een deel van de chauffeurs vindt het zo interessant dat ze mij ook na de training nog met vragen bestoken." Relativering kennen de beide heren ook. "De chauffeurs zijn professionals, maar tegelijkertijd zijn het operators die zorgvuldig moeten laden en lossen. Rijden is een onderdeel van het werk, maar zeker niet het enige." Ondertussen gaat het uitleveren van de nieuwe trucks door, dus ook de uitleg die Ad Bremmer aan de chauffeurs geeft. "De bediening speelt daarin een belangrijke rol. De luchtvering bijvoorbeeld is van een ander type en de bediening ervan is veranderd. Bij een verkeerde bediening verbruikt je meer brandstof. Het lijkt een detail, maar dat is het niet." De instructie is nog lang niet klaar. Samen met Diana Bakker, zij doet het inplannen van de chauffeurs, gaat de inventarisering door. Er komen nog veel chauffeurs aan bod.



“Met de DriveCam kunnen we volgende stap maken in veiligheid”

Foutstoringen, manoeuvreerschades, milieuschades, het zijn incidenten die in de afgelopen periode significant zijn afgenomen. Een prachtig resultaat waar QHSSE Manager Europe Ewout Mol blij mee is. Toch zijn de slingers niet opgehangen, want een aantal ernstige verkeersincidenten heeft roet in het eten gegooit.

Ridders

Het bezoek van Ewout Mol op 27 september 2014 aan de door TVM georganiseerde Dag van Veilig Transport in Nijkerk was een grote opsteker. “Ik feliciteer alle Ridders van de Weg, zij herstellen op tijd hun eigen vergissingen, anticiperen op vergissingen van anderen en zorgen ervoor dat er geen schade ontstaat. Dat is knap in het verkeersbeeld van vandaag, dat alleen maar drukker wordt. De agressiviteit en de korte lontjes nemen toe, het geduld is soms ver te zoeken. We zien dan ook dat het aantal auto’s dat tegen ons aanrijdt toeneemt”, constateert Ewout Mol.

Gedrag

“Minister Ivo Opstelten van Veiligheid en Justitie hield die dag een lezing. De strekking van zijn verhaal is dat 90% van de ongevallen wordt veroorzaakt door de bestuurder, de overige 10% door andere oorzaken zoals foute infrastructuur of technische defecten. Van die 90% is een heel groot gedeelte gedrag. Afstand houden, anticiperen op snelheidsverminderingen voor tunnels en bruggen en geconcentreerd blijven. Een tankwagen van Schenk rijdt in principe op de rechterrijstrook, elke rijbaanwissel is een risico. Het advies van Diamanten Ridder Aad van Beek is veel waard; blijf rustig, laat je niet opjagen. Veiligheid is veel meer

waard dan die paar minuten tijdswinst. Gedrag heeft ook te maken met je niet laten afleiden. Whatsappen, sms’en, verkeersinfo bekijken; nooit doen tijdens het rijden. Dat doe je op een P!

DriveCam

Het is makkelijker gezegd dan gedaan. Onze chauffeurs rijden defensief, maar krijgen soms te maken met zeer gecompliceerde verkeerssituaties. Daarom ben ik een voorstander van de DriveCam. Ik zie het als dé sleutel, waarmee we de volgende stap in veiligheid kunnen zetten. Opnames van de verkeerssituatie en van de chauffeur geven een beeld dat we nu niet hebben. Het kan ons en de chauffeur zelfs vrijpleiten. Anders gezegd, er mag in mijn auto zo een DriveCam geplaatst worden.

Voldoen aan wetgeving

Legal compliance, oftewel voldoen aan wetgeving, daar zijn we onlangs op gecontroleerd. We komen er zeer netjes uit. Toch bestaan er misverstanden over de rust- en rijtijden. Een minuut te kort rust wordt gesignaleerd als te kort. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen veel te kort of net te kort. Rust- en rijtijden, daar gaan we de komende maanden in de maandelijkse personeelsinfo extra aandacht aan schenken.”

Jubilarissen - Namens alle collega's van harte gefeliciteerd

Erwin Brouwer
Diana Bakker -

2 juli 2014

12,5 jaar in dienst

van den Berg

1 september 2014

12,5 jaar in dienst

Marc Nijssen

1 september 2014

12,5 jaar in dienst

Peter Herwig

1 oktober 2014

12,5 jaar in dienst

Gerard Vos

2 oktober 2014

12,5 jaar in dienst

Stanley Margaritha

8 oktober 2014

12,5 jaar in dienst

Robbert de Boer

1 november 2014

12,5 jaar in dienst

Jeroen Houwen

1 november 2014

12,5 jaar in dienst

Ernst Beyer

1 november 2014

25 jaar in dienst

Arnold van Pelt

21 oktober 2014

40 jaar in dienst

Jan de Jonge

31 oktober 2014

40 jaar in dienst

Frits Kubbinga

13 september 2014

Pensioen

Arnold van Pelt

1 november 2014

Pensioen

SCHENK
TANKTRANSPORT

Schenk Papendrecht bv
Burg. Keizerweg 6
NL-3352 AR Papendrecht
Tel +31 78 644 21 50
Fax +31 78 644 21 55

Schenk Tanktransport
Deutschland GmbH
Am Stadthafen 12-18
D-45881 Gelsenkirchen
Tel +49 209 88001-100
Fax +49 209 88001-199

Staufen-Spedition GmbH
Flüssiggaslogistik
Gutenbergstrasse 1
D-85098 Großmehring
Duitsland
Tel +49 (8456) 91838-0
Fax +49 (8456) 91838-66

Schenk Tanktransport
Belgium nv
Schomhoeveweg 13
B-2030 Antwerpen
Tel +32 3 206 90 90
Fax +32 3 206 90 99

Schenk Luxembourg sa
Zone Industrielle 23
L-8287 Kehlen
Tel +35 2 30 98 51
Fax +35 2 30 52 82

Faistauer Transporte
GmbH Österreich
Kehrgasse 71
A-8793 Trofaiach
Tel +43 3847 300 66
Fax +43 3847 300 66

www.schenk-tanktransport.com

FUEL FOCUS
SCHENK TANKTRANSPORT