

2 SmeetsGeelen-Lukoil chauffeurs maken kennis
2 Gulf besteedt transport uit aan Schenk
2 Nieuw Chauffeurs-handboek
2 Stand van zaken in België en Luxemburg

3 Nieuwe Volvo FH 12
3 Werving in Duitsland
4 Opzet intern gekwalificeerde trainingen in de steigers
4 Instructeur Ad Bremmer steeds vaker op bijrijdersstoel

5 Fuel Save
5 In Memoriam
5 Opstart E.On centrale grote uitdaging
5 TVM oplegger
6 Personeelsontwikkelingen in Nederland
6 Over vitaal gesproken

7 Geslaagde jubilarissendagen
7 Volvo N88
8 Brand naast LPG-trailer met grote gevolgen
8 Jubilarissen



infotank

Ongeval in Antwerpen eist de hoogst denkbare tol

Uitgave juli 2013

"Op donderdag 13 juni jl. werden wij opgeschrikt door de melding dat zich een zeer ernstig incident had voorgedaan tijdens het lossen van CO₂ in de Kambalastraat in het Antwerpse havengebied. Op het moment dat wij geïnformeerd werden was de brandweer al bezig de plaats van het ongeval veilig te stellen en de omgeving te evacueren. Al direct waren er grote zorgen over de toestand van de chauffeur.

In korte tijd volgden vele gebeurtenissen elkaar op en startte de communicatie. Rudy Wille van kantoor Antwerpen was snel ter plaatse en hield ons op de

hoogte van de ontwikkelingen aldaar. Snel werd duidelijk dat onze zeer gewaardeerde chauffeur en collega Andries Wierenga (61) overleden was als gevolg van de hoge concentraties CO₂ die waren vrijgekomen. Uiteraard was dit voor alle betrokkenen een zeer grote schok die ons nog lang zal bijblijven. Ons streven naar optimale veiligheid voor onze mensen en hun omgeving heeft gefaald. De hoogst mogelijke prijs, een mensenleven, moest hiervoor worden betaald.

Speculeren naar de oorzaak heeft geen zin. Samen met onze opdrachtgever stellen we

momenteel alles in het werk om het voorval te reconstrueren en de oorzaak te achterhalen. Zodra dit bekend is zullen we uitgebreid communiceren met alle belanghebbenden met als doel om iedereen bewust te maken van hetgeen verbeterd kan worden om herhaling uit te sluiten. In dit kader doen wij wederom een dringend beroep op al onze medewerkers om onveilige situaties, bijna-ongevallen en verbetervoorstellen schriftelijk te melden aan onze verantwoordelijken op het gebied van kwaliteit en veiligheid.

Op maandag 24 juni 2013 is Andries gecremeerd in Emmen.

Uiteraard wensen wij de nabestaanden en collega's van Andries mede vanaf deze plaats veel sterkte in deze moeilijke periode.

De realiteit van bovenstaande is erg hard aangekomen in ons bedrijf. Het dwingt ons ertoe om met nog meer aandacht voor veiligheid en met nog meer oplettendheid onze taken uit te voeren. Tijdens komende chauffeursvergaderingen zullen wij extra aandacht geven aan deze onderwerpen. Wij rekenen op iedereen in deze".

Harry en Arjan Schenk



SmeetsGeelen-Lukoil chauffeurs maakten kennis met Schenk

Schenk heeft er negen nieuwe chauffeurs bij. Het gaat om chauffeurs die voor SmeetsGeelen werkten, totdat het Limburgse bedrijf met 46 tankstations vorig jaar werd overgenomen door Lukoil. Deze oliemaatschappij heeft op haar beurt het vervoer op 1 april 2013 overgedragen aan Schenk.

De chauffeurs en hun partners stapten op 23 maart jl. in Maastricht en Nederweert op de bus om kennis te maken met hun nieuwe werkgever in Papendrecht. De directie en het management-team zorgden voor een prettige ontvangst en een rondleiding. Ook de nodige praktische zaken werden geregeld, onder andere met chauffeursbegeleider Maarten Maasland en salaris-administrateur Arie Kalis. Er werd goed gepraat, want het was duidelijk dat er veel voor de chauffeurs ging veranderen. Bijvoorbeeld dat de duur van de

diensten langer werden. Van het overgenomen materieel worden de twee trekkers met oplegger opgenomen in de planning van BLS in Vught, de planning van de drie kleinere tankvrachtwagens blijft bij Lukoil. Hoewel de veranderingen niet makkelijk waren, heeft deze chauffeurs-groep veel flexibiliteit getoond, iets wat door Schenk zeer wordt gewaardeerd. Voor Schenk is het een mooie uitbreiding van de bestaande activiteiten in Limburg en voor de chauffeurs is er weer een periode met continuïteit en zekerheid aangebroken.

Gulf besteedt transport uit aan Schenk

Met ingang van 3 juni 2013 valt het transport voor Gulf Nederland onder de verantwoordelijkheid van Schenk Tanktransport.

Het grote verschil met andere overnames, is dat de ongeveer veertig chauffeurs in dienst blijven van Gulf, maar operationeel onder de verantwoordelijkheid van Schenk vallen. Het komt er volgens operationeel manager Frits van Hintum op neer dat Gulf zorgt voor de salarisadministratie en Schenk de personeelsplanning en het gehele chauffeursmanagement op zich neemt. De ritplanning is in handen van BLS in Vught. In de komende periode staan er veel veranderingen op stapel. Er wordt

nu nog gereden met zogenaamde "dedicated" opleggers (voorbestemde compartimenten voor elke type brandstof) voor alleen benzine of diesel, deze zullen worden omgebouwd tot combi-trailers. Verder gaat er gewerkt worden met vaste standplaatsen en wordt er een effectievere vorm van roosteren en een andere wijze van planning ingevoerd. Kortom, de chauffeurs van Gulf krijgen te maken met heel wat veranderingen. Uiteraard is er enige tijd nodig om de veranderingen te verwezenlijken; naar verwachting is de nieuwe werkwijze op 1 oktober 2013 operationeel.

Schenk heeft nieuw chauffeurshandboek

Op maandag 10 juni 2013 overhandigde Ewout Mol (QHSSE manager Group, links op foto) aan Hans Teunissen (voorzitter ondernemingsraad, rechts op foto) het eerste exemplaar van het nieuwe chauffeurshandboek. De ondernemingsraad heeft een actieve rol gespeeld bij de totstandkoming van de inhoud van dit nieuwe handboek.



Stand van zaken in België en Luxemburg

Er stond veel nieuws in de Infotank van maart 2013 over België en Luxemburg, opgetekend uit de mond van Area Manager Rudy Wille. Er was één open einde; zou het lukken om per 1 mei 2013 op het boordcomputersysteem over te gaan? Het antwoord is ja! Dankzij de buitengewone inzet van de collega's uit Nederland, België en Luxemburg is het gelukt.

Een mooi moment om samen met Rudy Wille eens even adem te halen en met hem door te nemen hoe het met de Belux-divisie is gegaan sinds het ontstaan van Schenk Tanktransport Belgium en Schenk Luxembourg.

Bezemkast

De even gedreven als sympathieke Rudy Wille doet een serieuze aanslag op de lachspieren als hij vertelt dat zijn carrière, na een opleiding van ongeveer een half uur, is begonnen in een bezemkast.

Zo noemt hij de ruimte van zijn toenmalige werkgever waar hij vanaf 1996 zijn bureau deelde met het archief, schoonmaakmiddelen en een groot aantal spinnen. Vandaaruit werden een vijftal voertuigen aangestuurd om motorbrandstoffen te distribueren. In juni 1998 nam Schenk de activiteiten in Antwerpen over en maakt hij kennis met Arjan Schenk. Een bezoek aan Papendrecht gaf Rudy Wille vertrouwen in de professionaliteit van het bedrijf. De groei die na de overname volgde in

de vorm van werk voor Air Products, Shell, Esso, Q8 en BP bevestigde dat. In 2000 begon ook het werk voor Esso in Luxemburg en zo ging de groei maar door. Overnames van verschillende bedrijven, contracten en uitbreidingen maken van de Belgische divisie een kopie van de ontwikkelingen in Nederland. Vandaar dat het vervoer van cryogene gassen, smeerolie en bitumen bijna de helft van de activiteiten uitmaken in België. Mogelijk gaat ook Schenk

Luxemburg in de toekomst die ontwikkeling tegemoet.

Trots

Nu, in 2013, is Rudy Wille trots dat hij de ontwikkelingen heeft mogen meemaken en samen met Harry en Arjan mee heeft mogen bouwen aan wat het nu is. Samen met een heel goed team om hem heen. Dat is een divisie met een 20-tal kantoormedewerkers en 310 chauffeurs. Volgens Rudy Wille is het te danken aan de aard van het familiebedrijf dat er humaniteit door het bedrijf stroomt. "Met als grote voorwaarde een onvoorwaardelijke inzet, maar dan ook de vrijheid krijgen om het bedrijf als een beetje van jezelf te zien."



Nieuwe Volvo FH feestelijk ontvangen

Een feestelijk moment op 24 mei 2013, de eerste nieuwe Volvo FH wordt door accountmanager Peter Freling en manager sales Roeland Ruygt van Volvo Truck Center afgeleverd bij Schenk. Het is de opvolger van de huidige FH, die al sinds 1993 op de markt is.

Het nieuwe model is nog wel herkenbaar als FH, maar toch is alles anders. Zo is er meer ruimte voor de chauffeur en zijn de kwaliteit, de veiligheid en het comfort naar een nog hoger niveau gebracht. De aandrijflijn voldoet nu aan de Euro-6 normering. Verder gaat Volvo uit van 100% inzetbaarheid; een elektronische update kan op afstand via gps plaatsvinden, dat geldt ook voor het uitlezen van een foutmelding. De Volvo is voorzien van een intelligente I-Shift automatische versnellingsbak. Samen met I-See leert deze routes kennen, waardoor de versnellingsbak automatisch de meest economische versnelling kiest op bepaalde routes. De brandstofbesparing kan volgens Volvo oplopen tot 10%. Opties als "adaptive cruise control" (cruise control die zich aanpast aan de snelheid van voorligger), "collision warning" (waarschuwingssysteem voor het voorkomen van ongevallen), "lane keeping" (actieve hulp om in de juiste rijbaan te blijven) en "driver alert support" (alarmeringssysteem bij vermoeidheidsverschijnselen bestuurder): dit speciale introductiemodel heeft het allemaal. Afhankelijk van de inzet kiest Schenk ervoor welke opties in de toekomstige nieuwe FH's worden voorzien.



Werving in Duitsland

"Het vinden van goede chauffeurs is niet altijd gemakkelijk. In Duitsland is wat dat betreft een voor Schenk nieuw wervingskanaal gevonden", vertelt Danilo Smoczinsky, QHSE manager voor Schenk Duitsland.

Naast de gebruikelijke personeels-advertenties in kranten en het zoeken op internet naar chauffeurs, is er tegenwoordig ook goed contact met het Duitse federale arbeidsbureau. Met succes kan gesteld worden. In sommige regio's is het namelijk moeilijk geschikte chauffeurs te vinden, het arbeidsbureau biedt dan uitkomst. Dit geldt in het bijzonder voor het zuiden van Duitsland, waar Schenk voor de vestingen in Laichingen, Meitingen en ook voor de vestingen van Staufen-Spedition in Ingolstadt en Karlsruhe, gekwalificeerde en gemotiveerde chauffeurs zoekt. Tegen deze achtergrond voegden enkele chauffeurs van Staufen-Spedition zich bij Michael Frey (onderhoudsplanner en fieldinspector) en namen voor het eerst officieel deel aan de truckersbijeenkomst bij het

bekende wegrestaurant Geiselwind aan de snelweg A3 in Beieren. Dit spektakel biedt namelijk unieke wervingsmogelijkheden. Deze bijeenkomst trekt namelijk ieder jaar duizenden chauffeurs en bestaat uit een gevarieerd, breed programma op

het gebied van alles rondom de chauffeursbaan en het chauffeursleven. Om de aandacht op Schenk te krijgen, werd de rode Peterbilt uit Nederland als "eyecatcher" ingezet, met verder twee "gewone" trucks van Schenk en Staufen-Spedition. Zie daar, vele bezoekende chauffeurs werden nieuwsgierig en vroegen geïnteresseerd naar wat voor producten Schenk Tanktransport en Staufen-Spedition vervoeren. Al gauw raakten deze bezoekers in gesprek met de chauffeurs van

Schenk en Staufen-Spedition en Michael Frey. Wat opviel was het promoten van de eigen organisatie door de eigen chauffeurs. Dit gebeurde zo overtuigend, dat 24 chauffeurs die op dat moment nog bij een andere werkgever in dienst waren, bij Schenk en Staufen-Spedition solliciteerden. Voor het merendeel waren dit interessante kandidaten. Inmiddels hebben een aantal van die chauffeurs een arbeids-overeenkomst met Schenk of Staufen-Spedition getekend.





Opzet intern gekwalificeerde trainingen in de steigers

Schenk is druk in de weer met het opzetten van gekwalificeerde trainingen binnen het bedrijf. Niet alleen in Nederland, maar ook in België en Luxemburg. Peter Evenblij en Ad Bremmer zetten zich er voor in in Nederland, Peter Verstichel doet dit in België en Luxemburg.

Nederland

Plan

De opzet is ambitieus, want Schenk breidt de gestelde CVV-eisen van rijoptimalisatie uit met het begrip defensief rijden. Dit is gebaseerd op Behaviour Based Safety (BBS), het creëren van veiligheidsbewust gedrag, afkomstig uit de wereld van de chemische industrie. De praktijktraining is als eerste aan de beurt en volop in ontwikkeling.

Volgens de planning moet deze in oktober 2013 van start gaan. In 2014 is het plan ook een gecertificeerde theorietraining toe te voegen. Daarnaast is er natuurlijk nog de gecertificeerde opleiding voor het ADR-basis + tank-certificaat, waar Peter Evenblij zich al jarenlang enthousiast voor inzet bij Schenk, m.n. voor de chauffeurs in de omgeving Papendrecht/Pernis. John van den Akker: "Eigen

opleidingscapaciteit voor de code 95 is essentieel om zelf de regie te kunnen houden over de vakbekwaamheid van onze chauffeurs, want daar gaat het uiteindelijk over. Als geen ander weet Schenk welke training belangrijk is voor het goed kunnen functioneren van onze chauffeurs."

Op koers

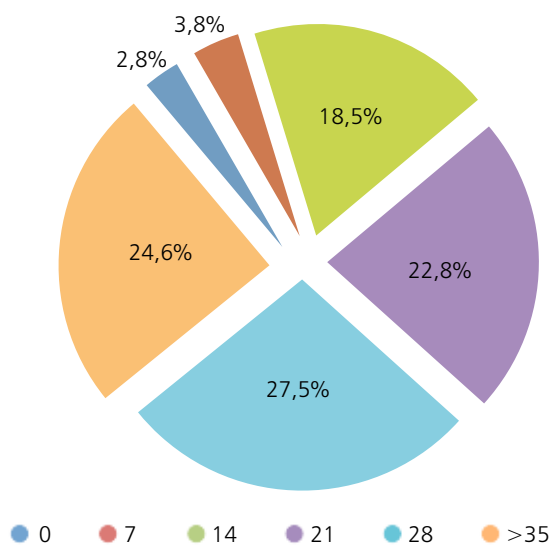
De datum 10 september 2016 is cruciaal; op die datum dienen alle chauffeurs te voldoen aan de nascholingsverplichtingen die behoren bij code 95. Dat wil zeggen 35 punten die gelijk staan aan 35 uur, verdeeld in parten van 7 uur. In het overzicht hiernaast is te zien wat de huidige stand van zaken is t.a.v. het aantal behaalde punten per chauffeur. Met nog drie jaar te gaan ligt Schenk dus goed op koers. In werkelijkheid liggen deze cijfers waarschijnlijk gunstiger, aangezien van een klein gedeelte van de chauffeurs de punten nog goed geregistreerd moeten worden in het personeels-informatiesysteem van Schenk. Dan te bedenken dat de cijfers bij Schenk nog gunstig afsteken ten opzichte van andere transport-bedrijven; dat staft de voorspelling van John van den Akker dat er een grote vraag naar trainingen zal zijn op weg naar 10 september 2016, iets waar Schenk zich dus al tegen wapent.

Vanaf die datum staat iedereen weer op nul en zal in die 5 jaar tot 10 september 2021 opnieuw het aantal nascholingspunten moeten worden behaald. John van den Akker tot slot: "Het is aan de chauffeur om te zorgen dat de verplichte code 95 op het rijbewijs komt, Schenk heeft een inspanningsverplichting om te zorgen dat er aan dat vereiste kan worden voldaan door het aanbieden van trainingen."

België en Luxemburg

Peter Verstichel heeft in België en Luxemburg te maken met hele andere uitdagingen op het gebied van de nascholingsverplichting code 95. Zo telt ADR bijvoorbeeld in die landen niet mee en is de lijst met mogelijke trainingen een stuk korter dan in Nederland. Om ook daar eigen regie te voeren heeft hij vijf dagtrainingen opgesteld, van een praktijk-training "Defensief rijden & BBS" tot een theorietraining zoals onder andere "Klantvriendelijkheid & Communicatie". Samen met onder meer Danny Lecluyse en Gerard Bocken, de mede instructeurs, gaat hij deze trainingen verzorgen onder de naam "Save, training & opleidingen". Voor deze opleidingen is de planning ook dat zij in het najaar van 2013 operationeel worden.

Aantal behaalde Code 95 punten



Instructeur Ad Bremmer steeds vaker op bijrijdersstoel

Trainer en instructeur Ad Bremmer is sinds 1 november 2012 aan de slag met de gegevens van Fuel Save en staat de chauffeurs met raad en daad bij in de praktijk. Zo neemt hij regelmatig plaats op de bijrijdersstoel om aan de hand van de persoonlijke gegevens van Fuel Save te kijken op welk gebied er te verbeteren valt.

"Ik verdiep mij in de rapporten, het voordeel daarvan is dat ik geen enkele chauffeur hoeft lastig te vallen met zaken die al goed gaan." Bremmer werkt zowel vanuit het hoofdkantoor, als vanuit de depots. Wel zo handig voor de chauffeurs die hem als

passagier meekrijgen. Eén ding is Bremmer duidelijk geworden: "Het leeft bij de chauffeurs en het wordt positief ontvangen." Eigenlijk ook niet zo vreemd, want Schenkchauffeurs gaan professioneel om met hun werk, iets dat hij dagelijks merkt.

Vandaar dat hij behalve op zuinig rijden ook let op rijtechnieken, manoeuvreren, zit- en stuurhouding, spiegelfstelling en veilige verkeersdeelname.

Aanspreekpunt

"Ik geef, voor zover nodig, tips om de rijstijl te verbeteren en brandstof te besparen. Het resultaat is dat er aantoonbare verbeteringen te zien zijn, dat krijg ik dan ook weer terug van de chauffeurs." Omdat de nuchtere Ad Bremmer ruim twintig jaar chauffeurs heeft opgeleid, weet hij waarover hij praat en snapt hij als geen ander dat chauffeurs niet

zitten te wachten op overdreven moraliserende praatjes. Daar is hij zelf trouwens ook wars van. "Ik heb een druk schema, maar als het mogelijk is probeer ik ook chauffeursvergaderingen bij te wonen." Zo wordt hij steeds meer een aanspreekpunt. Het bevalt Bremmer enorm goed om zo veel chauffeurs te leren kennen en ervaringen uit te wisselen: "De bedoeling is dat het genoeg wederzijds is en dat lukt; het overtreft mijn hooggespannen verwachtingen."



Fuel Save bewijst noodzaak van Fuel Focus



"De concrete resultaten van Fuel Save stromen binnen en laten niets te raden over. Op de eerste plaats zien we dat een fors aantal chauffeurs serieus met Fuel Focus bezig is. Vandaar ook de vijftig pluimen die we onlangs mochten uitreiken", vertelt operationeel manager Frits van Hintum.

"Aan de hand van de gegevens doen we interessante ontdekkingen. Zo rijdt er in het oosten van het land een wagen in doubleshift, met vijf verschillende chauffeurs. De trekker, condities en routes zijn hetzelfde. Toch zien we een verschil van 14% in brandstofverbruik tussen de zuinigste en meest onzuinig rijdende chauffeur. Wat blijkt? Eerstgenoemde chauffeur rolt per kilometer gemiddeld 220 meter uit, de tweede slechts 50 meter. Het geeft maar weer eens aan wat een verschil het maakt als de lessen van Fuel Focus in de praktijk worden toegepast.

Realiteit

Rekenen we dergelijke verschillen om over het grote geheel, dan praten we over veel brandstof en geld. Geld verspillen is altijd al fout, maar zeker in deze tijd waarin we tegen de wind in moeten zeilen, doen we een klemmend beroep op de chauffeurs die denken dat Fuel Focus allemaal niet zo veel uitmaakt. Uit verantwoordelijkheid voor zichzelf, hun collega's en de volgende generatie, denk maar aan de reductie van uitstoot, vragen wij die chauffeurs om er serieus aan te beginnen. We hebben nu harde cijfers om te laten zien dat verkeerd gedrag geld kost dat we bij Schenk goed kunnen gebruiken. Aan de andere kant merken we dat er veel chauffeurs zijn die de gerichte praktijktraining van Ad Bremmer waarderen en er een sport van maken om de Fuel Save prestaties te verbeteren. Het effect zien we weer terug in de rapporten. Anders gezegd, Fuel Focus is geen sprookje, maar realiteit met een gunstig resultaat."

In Memoriam

Op 13 juni jl. werden wij geconfronteerd met het op 61-jarige leeftijd plotselinge overlijden van onze zeer gewaardeerde collega

Andries Wierenga

tankwagenchauffeur

Andries werkte vele jaren als tankwagenchauffeur en heeft in die tijd een enorme staat van dienst opgebouwd. Wij kennen Andries als een rustige, loyale en zeer prettige collega en persoon. Wij zullen hem missen.

Ons medeleven gaat uit naar familie en vrienden. Wij wensen hen veel sterkte en troost.

Namens directie en personeel
Schenk Papendrecht BV,

Harry en Arjan Schenk

Opstart E.ON-centrale een grote uitdaging

Naast de bestaande centrale heeft energiebedrijf E.ON op de Maasvlakte een nieuwe moderne kolencentrale gebouwd. Modern, want de centrale werkt niet alleen op kolen, er kan ook tot 20% biomassa worden omgezet in energie. In deze periode wordt de centrale opgestart en daar ligt een grote uitdaging voor Schenk Tanktransport.

Een belangrijk project; de opstart is een nauwkeurig proces dat plaatsvindt door middel van het gebruik van diesel. Oliemaatschappij Argos is aangewezen als het bedrijf dat de brandstof mag leveren, Schenk Tanktransport zorgt voor het vervoer. Het opstartproces begint met het gestaag aanvoeren van diesel waarmee de temperatuur langzamerhand omhoog wordt gebracht. De grote uitdaging is de zogeheten magnetiefase. Dat is een kritieke fase waarin de temperatuur zeer hoog wordt opgestookt in de ketel. "Er dient een continue aanvoer te zijn van brandstof, dat komt neer op een

volle tankwagen per uur voor de chauffeurs die in ploegendienst werken", aldus operationeel manager Frits van Hintum. De uitdaging is om ervoor te zorgen dat het proces in geen geval onderbroken wordt; als de temperatuur niet constant wordt gehouden, volgt er een terugval die weken tot maanden uitstel van de opstartfase kan betekenen. Op het moment van schrijven is de opstartfase gepland op augustus 2013. "Het vereist een zeer strakke planning, veel inspanning en flexibiliteit, maar het is tegelijkertijd net zo spannend als een jongensboek", aldus Van Hintum.

TVM oplegger

Sinds kort rijdt er een afwijkende oplegger bij Schenk rond met een opschrift van onze huisverzekeraar TVM. TVM verzekeringen bestaat namelijk 50 jaar en schenkt daarom 10 miljoen Euro aan de transportsector. Tijdens de viering van het gouden jubileum op donderdag 6 december 2012 in Hoogeveen maakt bestuursvoorzitter Arjan Bos bekend dat TVM hiermee de sector in de huidige moeilijke economische tijden wil steunen.





Personeelsontwikkelingen in Nederland

De belangrijkste ontwikkelingen voor wat betreft de chauffeurs: per 1 april 2013 zijn negen chauffeurs van Lukoil in dienst getreden. Veertig chauffeurs van Gulf vallen per 3 juni 2013 onder de verantwoordelijkheid van Schenk, maar blijven in dienst van Gulf. Een ander actueel onderwerp is de zomeropvang, daar vertelt HR-manager John van den Akker verderop meer over. Onderstaand worden de ontwikkelingen op het hoofdkantoor en de werkplaats beschreven.

In dienst

Jaap Euser

Per 2 april 2013 is Jaap Euser (35) in dienst getreden om het team van Intermodaal te versterken op de afdeling planning. Jaap, woonachtig in Hendrik-Ido-Ambacht, heeft veel ervaring in het (intermodaal) transport, is eigen rijder geweest en heeft ook expertise in vervoer over water. Zijn hart ligt echter bij het intermodale (weg)vervoer. Uit het verleden kent hij verschillende collega's van Schenk, hij kwam dus niet als een vreemde eend in de bijt.

Kees Wijgers

Kees Wijgers is op 13 mei 2013 begonnen als eerste bedrijfswagenmonteur in de werkplaats. De 49-jarige Gorcumer heeft ruime ervaring op het gebied van bedrijfswagentechniek. Zijn komst is een uitbreiding in verband met de toename van het aantal trekker-opleggers bij Schenk.

Christa Luijendijk-van Oudenaarde
Christa Luijendijk-van Oudenaarde is per 1 juni 2013 in dienst

gekomen als medewerkster crediteurenadministratie. De 45-jarige Papendrechtse heeft ruim 25 jaar ervaring in het vak. Zij versterkt het huidige team voortaan drie dagen per week.

Jelle Schenk

De 17-jarige scholier Jelle Schenk is vanaf 3 mei 2013 om de week op vrijdag en zaterdag werkzaam in de wasplaats. Met zijn indiensttreding is hij, zoon van directeur Harry Schenk, de vierde generatie binnen het bedrijf.

Uit dienst

Bas Homburg

Planner Bas Homburg heeft Schenk op 3 mei 2013 verlaten voor een andere uitdaging. Hij is opgevolgd door Jaap Euser.

Tineke Feenstra

Tineke Feenstra verliet de crediteurenadministratie op 1 juni 2013. Zij kreeg van een vorige werkgever een aanbod dat zij niet kon weigeren. Christa Luijendijk-van Oudenaarde volgt haar op.

Ritadministratie

Er zijn verschillende veranderingen te melden op de afdeling ritadministratie. Chantal Hermesen was er eind januari jl. aan de slag gegaan, maar is inmiddels aan het werk op de afdeling planning als assistent-planner. Hoofdzakelijk ter administratieve ondersteuning voor intermodaal- en chemietransport. Anne den Boef begon op 1 november 2012 als teamleider, mede om afdelingshoofd Habib Loukili te ondersteunen vanwege zijn toenemende activiteiten voor België en Luxemburg. Door veranderingen binnen de organisatie laat Anne het teamleiderschap varen en richt zich volledig op de administratieve werkzaamheden rondom de ritafhandeling.

Chauffeuse Suzanne van Bruggen - Looren de Jong heeft in april 2013 het stuur tijdelijk verruild voor de dossiers van de Ritadministratie. Vanwege haar zwangerschap moest zij op zoek naar wat lichter lichamelijk werk. Inmiddels is zij met zwangerschapsverlof. Marlous Chapel (medewerkster Ritadministratie) zal ook gebruik gaan maken van zwangerschapsverlof en wel vanaf 8 juli t/m begin november 2013. Gedurende deze maanden wordt zij vervangen door een tijdelijke kracht, Natasha Lara Santana (23). Zij is op 3 juni

2013 gestart. De afgelopen jaren heeft ze na het voltooiën van een administratieve opleiding allround ervaring opgedaan in administratieve werkzaamheden.

Zomeropvang chauffeurs

"We zijn in mei en juni 2013 begonnen met het inwerken van twee groepen chauffeurs voor de zomeropvang", vertelt John van den Akker. "Net als vorig jaar hebben we de werving en selectie zelf verzorgd; de salaris-administratie besteden we uit. Deze chauffeurs hebben een opleiding gekregen gedurende drie weken en zijn er klaar voor om in de periode juni tot en met september 2013 in te vallen voor onze vaste chauffeurs die dan van hun vakantie genieten. Hopelijk zijn er chauffeurs bij die, bij gebleken geschiktheid, daarna in dienst kunnen komen. In voorgaande jaren is zo menig chauffeurstalent ontdekt. Overigens is dat niet voor iedere chauffeur in de zomeropvang het doel. Zo zien we voor het derde jaar Daan Meesters terug. Meesters is gediplomeerd piloot met de papieren om een Boeing 737 te mogen vliegen. Hij staat op een lijst van de KLM in afwachting van een vrijkomende functie van gezagvoerder. Totdat het zover is, bestuurt hij in de zomerperiode trouw en graag de Volvo van Schenk vanaf standplaats Zwolle."

Over vitaal gesproken

In de vorige Infotank is uitgebreid ingegaan op vitaliteit binnen Schenk. Om een marathon te kunnen lopen, moet je wel héél vitaal zijn. Tijdens de marathon van Rotterdam, op 14 april 2013, lieten een aantal Schenk-medewerkers zien over die bewonderenswaardige vitaliteit te beschikken. Zo zagen we Michael Bravenboer (marathon in 4 uur, 14 min. en 4 sec. / linkerfoto), Paul Vreugdenhil (marathon in 4 uur, 24 min. en 13 sec. / rechterfoto) en Matthijs Riemens (10 km in 37 min. 22 sec. / foto midden) over de streep komen. Door hun Schenk-outfit weet ook de buitenwereld hoe sommige Schenk-medewerkers omgaan met vitaliteit. Deze drie mannen leverden wel een buitengewoon knappe prestatie! Gefeliciteerd!

De mogelijkheid om aan het uitgebreide preventief medische onderzoek (PMO) deel te nemen is afgelopen maand weer begonnen bij Schenk te Papendrecht. In het komende najaar zullen deze PMO's weer op diverse locaties in het land afgenomen kunnen worden.





Geslaagde jubilarissendagen

In de afgelopen maanden zijn er weer een aantal jubilarissen Schenk ten deel gevallen, een mooi moment om weer even bij stil te staan. Op 1 november 2012 en op 12 juni 2013 zijn deze jubilarissen met partners te Papendrecht in het zonnetje gezet.

1 november 2012

Alweer ruim een half jaar geleden waren zeven Schenkmedewerkers in Papendrecht om een jubileum te vieren. Ton Hermans (40 dienstjaren, voor BP motorbrandstoffen), Addy van Elst (25 dienstjaren, nu terreinopzichter Nieuwland, voorheen chauffeur ATV) en Jan Spros (25 dienstjaren, Shell vliegtuigtanker) hebben mooie mijlpalen behaald, maar moeten nog door. De volgende vier chauffeurs hebben gebruik kunnen maken van een (vroeg-)pensioen: Cor Kastelein (Shell motorbrandstoffen) op 1 juli 2012, Hans Beukelman (Shell motorbrandstoffen) op 1 augustus 2012 (tevens 25 jaar in dienst), Lowie Baltussen (Total motorbrandstoffen) op 1 oktober 2012 en Cees van Maanen (BK-gas) op 1 januari 2013. Samen met Harry en Arjan Schenk werden verhalen uit de oude doos verteld en allen werden bedankt voor hun prestaties en inzet voor de firma Schenk in al die jaren.



12 juni 2013

Onlangs op 12 juni werden nog eens zeven personen door Arjan in Papendrecht persoonlijk bedankt voor jaren inzet voor Schenk. Henk van Schelt (Shell motorbrandstoffen) ging op 1 mei 2013 met pensioen, Adrie van Pouderoijen (BP motorbrandstoffen, tevens 25 dienstjaren) en Ad de Geus (LPG) op 1 juli 2013. Een 25 jarig dienstverband werd bijgeschreven voor: Piet Bos (Shell motorbrandstoffen), Willy Geurts (BP motorbrandstoffen), Theo Janssen (BP motorbrandstoffen) en Nico Mecking (Shell motorbrandstoffen). Onder het genot van koffie en gebak werden ook alle partners persoonlijk bedankt. Arjan vertelde hoe belangrijk het is dat de partner begrip heeft voor de flexibiliteit van de inzet van de chauffeur.

Volvo N88; moderne techniek in een nostalgische jas

In de serie over de collectie oldtimers stoppen we met oud-directeur Arie Schenk voor de indrukwekkende torpedoneus van een Volvo N88 uit 1972. "Deze werd gebruikt voor het vervoer van stookolie; de chauffeurs waren er destijds maar wat blij mee", steekt de heer Schenk van wal.

Met de gedeelde voorruit en de losse koplampen ziet de stoere trekker er nostalgisch uit. Klopt, want Volvo paste de cabine al toe op de Titan uit 1954. In 1966 heeft het merk de techniek vernieuwd, met o.a. een volledig gesynchroniseerde 8-versnellingsbak en een 6-cilinder turbodiesel met 260 pk.

"We hadden er destijds een stuk of negen voor het trekken van tanktrailers met tandemas van 23 ton. De stookolie werd geladen in Rotterdam. We reden veel richting Twente naar de textielfabrieken en richting Groningen naar de aardappelmeelfabrieken. Zo'n rit naar Groningen duurde gerust een dag, als het nodig was sliep

de chauffeur op een geïmproviseerd bed in de cabine." Achter de cabine is de opstelplaats van een robuuste pomp die de stookolie uit de trailer zoog en via een aansluitpunt links of rechts loste. Bij normale temperaturen ging dat met een snelheid van 700 tot 800 liter per minuut. "In de winter was het een heel ander verhaal. De stookolie werd dan dik en stroperig. Ik ben wel eens hele dag bezig geweest met het lossen één lading", herinnert de heer Schenk zich.

Uitkijkend over de neus van de Volvo N88 ontstaat er een veilig gevoel en de markering door de breedtepaaltjes op de bumper steekt menig modern elektronisch systeem naar de kroon. "Ze hadden maar één nadeel," volgens de heer Schenk, "voor een stoplicht gebeurde het vaak dat fietsers zich eraan vasthielden. Je kon dan pas wegrijden als de fietser had losgelaten. Op een keer had ik er zó genoeg van dat ik de koppen met vet heb ingesmeerd. Niet netjes, maar inwendig moest ik wel lachen om die vette handen en verontwaardigde gezichten." In 1986 is de N88 gerestaureerd. De motor werd gereviseerd en een volledig nieuwe cabine, de laatste die er nog was bij de Volvofabriek, gemonteerd. Na de restauratie is de N88 met kenteken BS-87-04 nog een jaar ingezet om de allerlaatste stookolieklanten te bedienen. Nu komt dit museumstuk, met 500.000 kilometer achter de wielen, alleen nog maar naar buiten als het droog is. Op die manier kan de N88 volgens de heer Schenk nog met gemak honderd jaar mee.



Vette handen

Op de geveerde chauffeursstoel, achter het grote stuurwiel, wordt duidelijk wat de chauffeurs zo aantrok. Een mooi dashboard met chromen randen rond de klokken en een keurig beklede hemel. Toch laat de N88, hoe modern deze wagen toen ook was, zich op geen enkele manier vergelijken met de auto's van deze tijd. Wat dat betreft heeft de heer Schenk wel eens moeite met klachten van chauffeurs over bijvoorbeeld de stoel in een nieuwe Volvo FH of DAF105.



Brand naast LPG-trailer met grote gevolgen

"Je voorbereiden op een incident is niet makkelijk, elke situatie is weer anders. Het enige dat je kunt doen, is oefenen. In het groot en in het klein", aldus QHSSE Manager Europe Ewout Mol. Op 16 mei 2013 vond op het terrein van Schenk in Papendrecht een grote brandweeroefening plaats.

Nog geen twee weken voor de oefening was er de ontsporing en ontplofing van een trein met chemicaliën in het Belgische Wetteren. Daar is van alles misgegaan. Alleen dat al leert dat niets voor onmogelijk moeten worden gehouden. Het duidt het belang aan van het oefenen samen met de hulpdiensten.

In het groot

Tijdens de oefening op 16 mei jl. is het scenario, ontwikkeld samen met de brandweer, als volgt: Aan de achterzijde van de garage op het hoofdterrein rijdt een

personenwagen tegen de stofzuiger. Deze raakt door kortsluiting in brand, de auto ook en dat vlakbij een gevulde LPG-trailer. De brand slaat door in de garage. Ewout Mol: "Op zo'n moment zie je wat er moet gebeuren. De deuren moeten open kunnen, de noodpoort moet open en bereikbaar zijn en de elektriciteit moet eraf. In Antwerpen hebben we ook een nuttige oefening gehouden; gericht op het evacuatieplan. Bij elke oefening, ook bij onze opdrachtgevers, blijkt dat er telkens weer verbeteringen in het

bedrijfsnoodplan kunnen worden aangebracht."

In het klein

"Ik zou elke chauffeur willen oproepen om ook te oefenen in het klein. Denk eens aan een denkbeeldige spill (morsing van een gevaarlijke stof). De spillkit, de brandblusser, de oogspoelkit, zijn ze binnen handbereik? Je kunt jezelf erop trainen om de gevolgen van het incident te beperken. Als het echt misgaat, dan altijd eerst denken aan de eigen veiligheid en die van de omstanders. Vervolgens zo snel het noodnummer van Schenk bellen en zo nodig de hulpdiensten waarschuwen. We hebben gezien dat onze chauffeurs zo in het verleden ook keurig hebben gehandeld, maar we kunnen het niet genoeg zeggen."

In het kort

Over de gebruikelijke onderwerpen kan Ewout kort zijn. "De incidenten op het gebied van foutstoringen, milieu en verkeer zijn zodanig afgenomen dat we er uiterst tevreden over mogen zijn. Voor de manoeuvreerschades geldt dat minder, hier blijft de waarschuwing dat het oppassen is voor routinematig werken. We blijven hameren op het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals bijvoorbeeld de veiligheidsbril tijdens koppelwerkzaamheden bij het lossen. De praktijk heeft uitgewezen dat de bril in uitzonderlijke situaties reddend is voor de huid en het gezichtsvermogen."

Jubilarissen

Henk van Schelt
Adrie van Pouderoijen
Ad de Geus
Nico Mecking
Theo Janssen
Piet Bos
Bertus de Groot
Edwin Roomer

1 mei 2013
1 juli 2013
1 juli 2013
7 april 2013
18 april 2013
1 mei 2013
2 april 2013
2 april 2013

Pensioen
Pensioen
Pensioen
25 jaar in dienst
25 jaar in dienst
25 jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst

René Meijer
Erdal Ceylan
Marc Frederiks
Stephan Zinsmeister
Frans van Genderen
John Halink
Richard Vogelaar
Rob van Zijl

2 april 2013
16 april 2013
16 april 2013
1 mei 2013
6 mei 2013
4 juni 2013
4 juni 2013
4 juni 2013

12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst
12½ jaar in dienst

Namens alle collega's van harte gefeliciteerd

SCHENK
TANKTRANSPORT

Schenk Papendrecht bv
Burg. Keijzerweg 6
NL-3352 AR Papendrecht
Tel +31 78 644 21 50
Fax +31 78 644 21 55

Schenk Tanktransport
Deutschland GmbH
Am Stadthafen 12-18
D-45881 Gelsenkirchen
Tel +49 209 88001-100
Fax +49 209 88001-199

Staufen-Spedition GmbH
Flüssiggaslogistik
Gutenbergstrasse 1
D-85098 Großmehring
Duitsland
Tel +49 845 691 838 0
Fax +49 845 691 838 66

Schenk Tanktransport
Belgium nv
Schomhoeveweg 13
B-2030 Antwerpen
Tel +32 3 206 90 90
Fax +32 3 206 90 99

Schenk Luxembourg sa
Zone Industrielle 23
L-8287 Kehlen
Tel +35 2 30 98 51
Fax +35 2 30 52 82

Faistauer Transporte
GmbH Österreich
Kehrgasse 71
A-8793 Trofaiach
Tel +43 3847 300 66
Fax +43 3847 300 66

www.schenk-tanktransport.com

FUEL FOCUS
SCHENK TANKTRANSPORT